



Santa Rosa

WORKSHOP 4 SUMMARY

April 2016

RESUMEN DEL TALLER COMUNITARIO 4



INTRODUCCIÓN

El cuarto y final taller comunitario para el Plan Específico y Proyectos de Anexión del Área de Roseland de Santa Rosa tuvo lugar la noche del jueves, 18 de febrero del 2016. El evento fue una casa abierta con tres estaciones para proporcionar información y buscar aportación de participantes de la comunidad. Las estaciones fueron 1) Plan del Uso del Terreno, Plan de Circulación, y Acciones de Implementación, 2) Recomendaciones de Política, y 3) Anexión. Aproximadamente 90 personas asistieron al evento. Este memorando resume las actividades del taller, materiales y resultados

LAS TRES ESTACIONES

El **Plan del Uso de Terreno, Plan de Circulación y Estación de Acciones de Implementación** dieron a los participantes la oportunidad de revisar y proporcionar su aporte sobre actualizaciones de la información presentada en el Taller 3. Esto incluyó mapas detallados sobre el uso del terreno, calles y caminos para bicicletas. También se proporcionó una lista de acciones de aplicación recomendadas y los participantes fueron alentados a dejar comentarios para indicar su nivel de apoyo a las acciones.

La **Estación de Recomendaciones de Política** introdujo a los participantes a nuevas políticas desarrolladas después del taller 3. Cubrieron un número de temas de política diferentes: Peatón, Bicicleta, Rutas y Tránsito; Caminos; Actividad Comercial y Acceso a Alimentos Saludables; Zonas Residenciales y Vivienda Asequible; y Parques, Utilidades, Instalaciones Públicas y Servicios. Los participantes usaron puntos rojos y verdes para indicar las políticas que sí o no apoyaban. Además, los asistentes dejaron comentarios y sugerencias específicas para cada propuesta política y del tema de la política.

La **Estación de Anexión** proporcionó información sobre la potencial anexión de Roseland y otras cuatro islas del condado, con personal de la Ciudad de Santa Rosa disponibles para responder preguntas. En este taller, los participantes de la Estación de Anexión se involucraron específicamente sobre el papel de venta móvil de alimentos fuera de la calle.

RESUMEN DEL TALLER 4

Los resultados del Taller 4 guiarán la elaboración del borrador público del Plan Específico. Una transcripción de los comentarios de la reunión de los participantes se encuentra en el **Apéndice A: Taller Comunitario 4 - Datos y Fotografías**.

RESULTADOS CLAVE

Los temas prominentes que surgieron del Taller Comunitario 4 se resumen a continuación:

- **La Congestión del Tráfico, la Seguridad y la Intensificación de Uso del Terreno a lo largo de la Avenida Hearn.** Los participantes expresaron su preocupación con la actual congestión de tráfico y un entorno inseguro para los peatones caminando a lo largo y cruzando Hearn Ave. Las políticas apoyando el desarrollo a lo largo de la Avenida Hearn se recibieron con las preocupaciones sobre el empeoramiento de la congestión vehicular, densidad y disminuyente seguridad para peatones y ciclistas. Los participantes se mostraron preocupados por un aumento en la densidad residencial y la adición de usos para venta al por menor a lo largo de la Avenida Hearn, ya que se relacionan con un aumento en el tráfico en una carretera ya pesadamente congestionada. Casi 20 participantes indicaron que no apoyan una política para atraer a un centro comercial al sur de la Avenida Hearn en Dutton Avenue debido al aumento en tráfico a lo largo de la Avenida Hearn. Esta dirección estaba en desacuerdo con la dirección clara recibida en el segundo taller en apoyo de una mezcla intensificada del vecindario con bienes, servicios, y usos residenciales a lo largo de la Avenida Hearn.
- **Nuevas Carreteras.** Preocupación por nuevas carreteras se centró en la seguridad de los ciclistas y peatones. Específicamente, los participantes observaron posibles conflictos entre ciclistas, peatones y coches en la nueva carretera que atravesaría el sendero Joe Rodota Trail.
- **Carácter Rural.** Más de 50 participantes indicaron un deseo de mantener el carácter rural a lo largo de la Avenida Burbank requiriendo mayores distancias a la calle y no aceptando el estacionamiento en la calle. Comentarios indicaron el apoyo para preservar la Avenida Burbank como una carretera escénica con espacio abierto y potencial para más parques.
- **Parque Comunitario en la Avenida Burbank.** Los participantes apoyaron el desarrollo del Roseland Creek Community Park frente a la Escuela Primaria de Roseland Creek, pero indicaron que pensaban que debería mantenerse como un parque natural que conserva las zonas rurales y silvestres. Ocho comentarios fueron solicitudes directas para no desarrollar el área natural.
- **Fraccionamiento de Bajos Ingresos.** Los residentes apoyaron en gran parte un fraccionamiento residencial que represente una gama de tipos de vivienda y niveles de ingreso, pero muchos de los participantes indicaron que no todo el nuevo fraccionamiento debe hacerse a un lado solo para bajos ingresos. Los participantes expresaron un deseo de que vivienda por debajo del precio del mercado se extienda por todo Santa Rosa (no concentrada en Roseland) y que se desarrolle una mezcla de casas de-tasa y bajos-ingresos de mercado.

- **Infraestructura para Peatones y Bicicletas.** Todas las políticas relativas a mejoras para mejorar la seguridad y comodidad ciclista y peatonal recibieron un gran apoyo. Éstos incluyeron políticas para mejorar las banquetas, cruces, carriles para bicicletas y alumbrado público.
- **Acceso a Alimentos Saludables.** Hubo un apoyo abrumador a políticas que aumentarían el acceso a alimentos, productos y servicios saludables.
- **Desarrollo Económico y Sabor Local.** Participantes apoyaron ampliamente las políticas que preservarían y alentarían a nuevos puestos de trabajo locales y las empresas que reflejen la singularidad cultural de la zona.

Una transcripción completa de las notas y actividades del taller se proporciona en el **Apéndice A**.

SIGUIENTES PASOS

The next opportunity to provide comments on the Specific Plan will be when the public draft is released at the end of April and during the public hearings anticipated to take place in June and July.

En los próximos meses, se celebrará varias reuniones más pequeñas para discutir la anexión con los sectores de la comunidad empresarial. Una sesión reunirá a restaurantes del Sebastopol Road, vendedores móviles y establecimientos de venta al por menor para discutir temas incluyendo como mejor regular la venta después de la anexión. Otra reunión prevista reunirá al auto servicio, logística y empresas industriales livianas ubicadas entre el Camino Sebastopol y la Carretera 12 para discutir sus preocupaciones particulares. La próxima oportunidad para proporcionar comentarios sobre el Plan Específico será cuando el borrador público sea lanzado a finales de abril y durante las audiencias públicas previstas para junio y julio.

APÉNDICE A: TALLER COMUNITARIO 4 – DATOS Y FOTOGRAFÍAS

Taller Comunitario 4 - Datos y Fotografías

ESTACIÓN 1: PLAN DEL USO DE TERRENO, PLAN DE CIRCULACIÓN Y ACCIONES DE IMPLEMENTACIÓN

La siguiente tabla ilustra los resultados de la actividad buscando el aporte en las perspectivas de los participantes sobre cambios al Plan del Uso del Terreno, Plan de Circulación, y Acciones de Implementación desde el Taller 3.

Esta tabla muestra los resultados de aporte sobre las acciones de implementación recomendadas (a realizar por etapas hasta el año 2035).

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
TRANSPORTACIÓN			
Reparar carreteras	11	0	<ul style="list-style-type: none"> Dutton Avenue es una emergencia. Ayer, estoy de acuerdo! Por favor! Toma muchos años para arreglar; se necesitan delgadas y verdes contratos.
Reparar las rampas de banquetas y hacer accesible	4	1	<ul style="list-style-type: none"> Sí, hacer la caminata la decision preferida. Caminar todo antes de construir.
Reparar banquetas	5	1	
Mejorar Sebastopol Road e intersecciones (incluyendo ciclovías)	8	1	<ul style="list-style-type: none"> Lo están haciendo!
Mejorar la existente Avenida Dutton e intersecciones (incluyendo ciclovías)	6	0	<ul style="list-style-type: none"> Es imposible moverse por ahí a la hora de tráfico de la mañana y la tarde.
Alargar el carril de vuelta-a la derecha en dirección oeste de la Ruta Estatal 12 en la rampa sobre la Avenida Dutton para aumentar la capacidad de formación de colas de vehículos	2	0	<ul style="list-style-type: none"> ¿Cómo? No claro? Pero necesita ser abordado por seguro!!! ¿Esto es posible? Highway 101 hacia el este a Sebastopol se junta con Dutton fuera de la rampa. Esto ayudaría mucho. Tráfico retrasado sobre la autopista sería peligroso.

APÉNDICE A DEL TALLER 4

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Mejorar las Avenidas Corby y Baker e intersecciones, incluyendo las rampas hacia el autopista US 101 sur	4	1	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Qué quiere decir esto? Muy incierto/no claro. • ¿Esto significa hacer más ancho?
Mejorar la seguridad donde el sendero Joe Rodota Trail cruza calles - rampas hacia el este sobre el camino Stony Point Road y Ruta Estatal 12	3	2	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Cómo? • No! Ya está muy congestionado!! Ya está muy congestionado. • Más luces en la calle en Dutton. Gente camina en contra de la luz y es muy difícil verlos.
Widen Stony Point Road from Hearn Avenue to Sebastopol Road (including bike lanes)	3	0	<ul style="list-style-type: none"> • Ya estan hacienda esto this... • Carriles para bicicletas sí, anchamiento no. • Ya comenzaron. • Terminen este proyecto!
Ampliar el camino Stony Point Road de la Avenida Hearn a el camino Sebastopol Road (incluyendo ciclovías)	2	0	<ul style="list-style-type: none"> • No. Bicicletas sí. • En proceso! • Sí, y en pavimento. • Sí, lo necesitamos.
Mejorar la Avenida Hearn e intersecciones (incluyendo ciclovías)	6	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Qué significa esto?
Mejorar Dutton Meadow e intersecciones (incluyendo ciclovías)	2	0	
Mejorar Avenida Burbank e intersecciones (incluyendo ciclovías)	2	0	<ul style="list-style-type: none"> • Ahora ya!

APÉNDICE A DEL TALLER 4

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Mejorar la existente Avenida Bellevue e intersecciones (incluyendo ciclovías)	2	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Necesitamos cruces! • Desesperadamente necesitamos un cruce/puente sobre Bellevue para facilitar el flujo de tráfico hacia Santa Rosa Avenue. • Queremos un puente sobre el 101 hacia Santa Rosa Avenue. • Luz en Yuba Drive. En la mañana y las tardes cuando la gente está llevando sus niños a la preparatoria, está bien difícil para salir hacia Stony Point. Cuando las nuevas 4 carriles en Stony Point se haga a 2 carriles antes de Yuba, estará 2 veces peor. Alguien morirá.
Instalar carriles para bicicletas a lo largo de la Avenida West	3	0	
Mejorar la Avenida Barham (incluyendo ciclovías)	2	0	<ul style="list-style-type: none"> • Arreglar hoyos! • Reparar hoyos y re-pavimentar.
Señalizar las intersecciones en el camino Sebastopol Road/Calle Olive, Avenida Dutton/Avenida Barham, Avenida Bellevue/Avenida Dutton y la Avenida Bellevue/Avenida Corby	0	6	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Mantener nuestros altos de cuatro-lados!
Instalar alumbrado público donde existen deficiencias	6	0	<ul style="list-style-type: none"> • Con baja poca contaminación! Oscuro, inseguro
Construir nuevas carreteras y extenciones de calle	10	1	<ul style="list-style-type: none"> • Arreglar los caminos actuales primero.
Completar huecos en las banquetas existentes	2	0	<ul style="list-style-type: none"> • Necesitamos banquetas en Valerie Way y otras calles. Gracias.

APÉNDICE A DEL TALLER 4

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Construir el puente de la autopista 101 en la Avenida Bellevue	11	0	<ul style="list-style-type: none"> • Sí, con la seguridad de los peatones/biciclistas en mente. • Un puente sobre Bellevue Avenue por favor! • No, primero arreglen el actual puente. • ¡Por favor! Bellevue Avenue puente del oeste del autopista a Santa Rosa Avenue sería genial! Debería ser una prioridad!
Modificar el puente de la autopista 101 en la Avenida Hearn	5	1	<ul style="list-style-type: none"> • Sí, incluyendo carriles para bicicletas. • Sí, con verdaderas banquetas en ambos lados.
Establecer nuevas rutas de bicicleta (con rótulos en la calle)	1	0	
Construir senderos de bicicleta y peatonales fuera de la calle	4	0	<ul style="list-style-type: none"> • Muchos más!!! Bueno para el medioambiente. • Sí! Como el camino del tren smart.
USO DEL TERRENO & DESARROLLO ECONÓMICO			
Iniciar un programa de subsidios con incentivos para impulsar mejoras exteriores a edificios en áreas comerciales y residenciales	2	0	
Establecer objetivos de reclutación de negocio prioritarios. Debería prestarse atención especial a cafeterías, restaurantes, recreación interior/exterior y venta al por menor de propietarios locales	3	0	<ul style="list-style-type: none"> • No estoy seguro(a) qué significa esto, pero sí creo que se deben enfocar esfuerzos en apoyo de desarrollo a negocios locales.

APÉNDICE A DEL TALLER 4

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Por favor recomiende acciones adicionales...			<ul style="list-style-type: none"> • Servicios para los desamparados/refugios. • ¿Mantener trabajos actuales? • Contratar a locales para trabajar! • Mover el camino enseguida a Rodota Trail - se necesitan ojos en la vía. • Oeste debe continuar a través hacia el sendero • Se necesitan manzanas más pequeñas: equinas de venta al por menor alcanzables caminando, parcelas que estén al alcance para pequeños negocios, más ojos sobre la calle para seguridad. • El trabajo debe mantener en cuenta determinantes sociales de la salud.
SERVICIOS PÚBLICOS, INSTALACIONES, E INFRAESTRUCTURA			
Construir una plaza central/plaza de la ciudad	5	0	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura suelta >> no "bloks" y tales, pero sí • Buena idea! • Roseland Village.
Construir biblioteca	7	0	<ul style="list-style-type: none"> • Roseland Village. • Muy importante engrandecer esto! • Muy importante.
Construir centro cultural/juvenil	8	0	<ul style="list-style-type: none"> • Roseland Village. • Clínica para jóvenes. • Con horas extendidas. • Muy importante.

APÉNDICE A DEL TALLER 4

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Construir clínica de salud comunitaria	6	0	<ul style="list-style-type: none"> • Roseland Village. • Buenos cuerpos saludables = mentes saludables! • Muy importante. • Tenemos clinicas cercas; estoy de acuerdo con este comentario • Si! Tenemos! SR Community Health Clinics Centers.
Construir piscina	1	5	<ul style="list-style-type: none"> • Mucho dinero. • Desperdicio.
Adquirir terrenos para parques	2	2	<ul style="list-style-type: none"> • ¡No; tomaría mucho terreno, y ya hay suficientes!
Diseñar y construir nuevos parques	0	0	<ul style="list-style-type: none"> • Necesitamos más lugares silvestres. • Parques de bolsa por don quier. • Con preservas silvestres no domesticadas. • Construir? Adquirire terreno. Entonces dejar los terrenos (casi) ser. • Los terrenos utilisen los para casas. • De verian contruir casas para toda las personas. • De verian aponer atension en lo que es importante para las personas que no cren lo que asen.
Mantener y mejorar parques existentes	8	0	<ul style="list-style-type: none"> • Muy importante.
Mejorar y restaurar arroyos y senderos de arroyos	8	0	<ul style="list-style-type: none"> • Dejar el vecindario silvestre • Vital. • Esencial. • Sí; las recientes mejoras están impresionantes!

APÉNDICE A DEL TALLER 4

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Mejorar el sistema de abastecimiento de agua envejecido	5	0	<ul style="list-style-type: none"> • Sequía >> poner a un lado>> priorizar.
Mejorar el sistema del suministro de alcantarillado envejecido	7	0	<ul style="list-style-type: none"> • Piensen adelantado! Se necesitará un Sistema del suministro de alcantarillado nuevo! • Sí, como sea necesario. • Sequía >> poner a un lado>> priorizar.. • Ahora. • Legalizar inodoros de compostaje. • Legalizar y utilizar inodoros de compostaje.
Mejorar el sistema de drenaje envejecido	1	0	
Actualizar el sistema de abastecimiento de agua para acomodar la población futura	5	0	<ul style="list-style-type: none"> • Si pueden eliminar la sequía, esto puede trabajar. • Agua es un recurso limitado... ¿Cómo ayudará un nuevo sistema a lograr esto?
Actualizar las aguas residuales para la población de 2035	3	0	
Actualizar el sistema de drenaje de tormenta para población de 2035	0	0	
Mejorar el servicio de transporte público por los resultados del Proyecto de Re-Imaginar de CityBus	8	0	<ul style="list-style-type: none"> • Sí, con mayor coordinación con los autobuses del Condado. • Crear un South Transit Center. • Sí, más seguido y con más conexiones que cruzan, como una red.
Instalar muebles en la parada de autobús (banca, iluminación, etc.)	5	0	<ul style="list-style-type: none"> • Sí! Sí!! Sí!!! • Refugios; luces.
Instalar señalización direccional a los principales destinos	5	0	
Reubicar la Estación de Bomberos de Roseland a uno de los dos nuevos sitios preferidos por el departamento de bomberos	0	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Por que? • ¿Por qué? • Hmm. • Baja prioridad. • Añadir otra.

ACCIONES	¿APOYA ESTA ACCIÓN? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Por favor recomiende acciones adicionales ...			<ul style="list-style-type: none"> Preservar la naturaleza actual.
SERVICIOS PÚBLICOS, INSTALACIONES, E INFRAESTRUCTURA			
Investigar opciones de fondos razonables para instalar mejoras de las calles a lo largo del camino Sebastopol Road	1	0	<ul style="list-style-type: none"> Prioridad. ¡Asegurarse que son "mejoras"! (Definir, por favor.)
Investigar asociaciones privadas y públicas para proyectos de revitalización del vecindario privados	2	0	
Solicitar becas/garantizar financiamiento para implementar proyectos	1	0	<ul style="list-style-type: none"> Buen concepto.
Programar proyectos del Plan Específico del Área de Roseland en el CIP (Programa de Mejora de Capital)	1	0	

A continuación están los comentarios proporcionados por los participantes en esta estación.

COMENTARIOS DEL MAPA DE USO DEL TERRENO

- “Dejar el Vecindario Libre” (Nota en el margen del mapa).
- Me opongo a venta al por menor/MD designación a lo largo de Hearn Avenue – tráfico inmanejable.
- Se necesitan parques a lo largo de Burbank Avenue.
- 2013 = 18k residentes - 6ac/1,000. Se necesitan 113 acres de parque.
- Cómo balancear nuevo desarrollo con designación de la carretera escénica? Hacia el sur no es suficiente (Burbank Avenue).
- ¿De dónde vendrá el agua para el uso de mediana alta densidad en Hearn?
- Dutton Meadow en Dutton no es mediana densidad en área de cambio.
- Más densidad da miedo.
- Gente se va de compras a Rohnert Park.
- Viví en Hearn y me tuve que mudar – mucha alta densidad.

COMENTARIOS DEL MAPA DE CIRCULACIÓN

- Dejar al lado algunas plazas de estacionamiento dentro de las porciones grandes del estacionamiento en carretera de Sebastopol Road entre Dutton y Stony Point Road para restaurantes móviles para estacionarse durante el día.
- Dejar Roseland Creek salvaje.
- Grandes preocupaciones sobre coches cruzando Joe Rodota Trail.
- Se necesita medidores en autopista.
- Cuento de tráfico no es exacta.
- Los focos de las calles no sirven.
- Hearn cerca de West y Westwood – luz hizo ruido del tráfico.
- Difícil de entrar y salir de la calzada de hogar.
- Tráfico respalda hasta el 101.
- ¿La extensión de la Avenida Weste va a ser un camino a ninguna parte? ¿Cuándo se construirá la conexión por el sendero Rodota Joe Trail?
- Tráfico entre Hearn y Bellevue, está aumentando, peatón murió.
- No servicios estarán disponibles para servir a los residentes en áreas de mayor densidad (Hearn). Necesidad de caminar.
- No hay espacio para transporte (tránsito) y carretera 12/Sebastopol y autobuses escolares.
- Preocupación sobre la extensión de la Leo Drive.
- ¿Avenida Dutton carril para bicicleta-estacionamiento permanecer o retirarse?
- No se siente seguro caminando por la noche - arreglar las luces, hacer más seguras las calles.
- Realizar mejoras en Stony Point ahora! Se necesita terminar.
- Tráfico de escuela en Bellevue Ranch hace que sea imposible girar hacia Yuba.
- ¿Qué tal una luz en Yuba y en Stony Point?
- Arreglar lo que tienen primero.
- Se necesitan luces que trabajen en Hearn.

ESTACIÓN 2: RECOMENDACIONES DE POLÍTICA

Las tablas siguientes ilustran los resultados de la actividad buscando la aportación en las perspectivas de los participantes sobre nuevas recomendaciones de política. Cada tabla representa los cinco diferentes temas de políticas cubiertos: Peatón, Bicicleta, Senderos y Tránsito; Caminos; Actividad Comercial y Acceso a Alimentos Saludables; Zonas Residenciales y Vivienda Asequible; y Parques, Utilidades, Instalaciones Públicas, y Servicios.

PEATÓN, BICICLETA, SENDEROS, & TRÁNSITO

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
GENERAL			
Garantizar oportunidades convenientes para caminar, andar en bicicleta, y tomar transporte a destinos diarios.	16	1	
Diseñar como "calles completas" para servir y dar cabida a todos los modos de viaje de forma segura.	15	0	<ul style="list-style-type: none"> No cul-de-sacs – que se pueda caminar.
Implementar mejoras de los paisajes de calles resultando en calles atractivas y funcionales con acceso mejorado general, iluminación y seguridad para los peatones, ciclistas, usuarios de tránsito y los conductores.	15	0	
Coordinar con Sonoma Marin Area Rail Transit (el sistema de Tránsito de Carril conocido en inglés por sus siglas SMART) para asegurar cruces de tren seguros para todos los usuarios.	16	0	<ul style="list-style-type: none"> Cruces al nivel de la calle. ¡Construir el sendero! No nadamas piezas!
Desarrollar e instalar señalización guía hacia la estación SMART del centro de la Ciudad, vía SMART, distrito comercial de Sebastopol Road y otros destinos claves. Señalización debería ser diseñada para ayudar a crear un sentido de lugar y fortalecer la identidad del área de proyecto.	13	0	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
PEATÓN/BICICLETA/SENDEROS			
Considerar añadiendo un nuevo cruce para bicicleta y peatones del corredor ferroviario SMART entre las avenidas Hearn y Barham.	15	0	
Mejorar servicios peatonales y de bicicleta para servir a las necesidades de recreación y viaje de los residentes y visitantes.	13	0	<ul style="list-style-type: none"> Haciendo los caminos amables para las bicicletas – significando que la luz se mantenga verde mientras en la bicicleta para que no tengamos que esperar a que venga o pase un carro o banqueta para usar.
Identificar las brechas y construir banquetas para completar la red peatonal en los vecindarios.	15	0	
Requerir dedicación de derecho de paso para mejoras y/o expansión de instalaciones para peatones y bicicletas donde actualmente no existe suficiente derecho de paso.	11	0	
Priorizar las mejoras de bicicleta y peatonales identificadas en los mapas de circulación.	10	0	<ul style="list-style-type: none"> Si la gente puede SEGURAMENTE caminar o andar en bicicleta, habrá menos carros.
Instalar las marcas de paso peatonal de alta visibilidad y señalización en zonas con alta actividad peatonal	11	0	
Mejorar la seguridad del sendero Joe Rodota Trail en el cruce de Stony Point Road eliminando la isla derecha-de-vuelta de flujo libre en la rampa hacia el este de la intersección de SR 12, usando extensiones de acera para reducir distancias de cruce donde sea posible e implementando estrategias de señal sincronizadas para bicicletas y peatones.	12	1	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Asegurar de que cualquier propuesto cerco a lo largo del corredor ferroviario SMART sea atractivo y no obstaculice la visibilidad del corredor	11	0	
Fomentar a SMART para que proporcione iluminación a lo largo del corredor multiuso del camino ferroviario.	13	0	
Apoyar eventos y clases educativos para bicicletas	6	0	<ul style="list-style-type: none"> Los caminos para bicicletas o peatones no pueden terminar seguramente en Victoria Drive – mantener en las vías del ferrocarril.
RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA			
Garantizar rutas seguras a la escuela, incluyendo cruces peatonales seguros y rutas marcadas bien claramente cerca de las escuelas.	14	0	
Proporcionar mejoras en cruce de peatones cerca de escuelas, parques y zonas peatonales de gran volumen.	14	0	
Priorizar mejoras de señales sincronizadas sobre cruces peatonales en señales alrededor de las escuelas para promover la seguridad para los peatones.	9	0	
Construir banquetas de alta visibilidad, caminos para bicicletas y peatones, particularmente alrededor de las escuelas.	10	0	
TRÁNSITO			
Promover el uso, eficacia, fiabilidad, asequibilidad y conveniencia del transporte público en la zona del proyecto.	9	0	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con los sistemas de autobús del Condado. Un centro de tránsito en el Área de Roseland.
Instalar alojos bien iluminados con bancas y estacionamiento para bicicletas en las paradas del autobus.	8	0	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Apoyar incrementada conectividad y frecuencia de rutas de transporte que sirven el Centro de Transferencia de Southside, en consonancia con el plan largo-plazo de City Bus para el suroeste Santa Rosa.	8	1	<ul style="list-style-type: none"> Asegurarse que los residentes de Roseland sean notificados cuando estos cambios pasen para que más personas puedan utilizar el servicio.
Asegurar de que el servicio de transporte público conecta principales destinos en el Área de Roseland, incluyendo instituciones educativas, centros comunitarios, parques y principales corredores comerciales, así como el centro de la ciudad y destinos fuera del área del plan.	8	0	

CARRETERAS

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
GENERAL			
Mejorar las conexiones en el área del proyecto mediante la creación de nuevas calles o extensiones de calles existentes, identificados en el Plan de Circulación.	1	11	<ul style="list-style-type: none"> Nah, nadamas manténgalos (o déjenos mantenerlos) North Point Parkway a Hearn solamente (x2) Grandes preocupaciones con dos calles cruzando Joe Rodota Trail al norte de Sebastopol Road.
Proporcionar el derecho de paso y relacionadas mejoras de calle o nuevas calles identificadas en el Plan de Circulación cuando se desarrollen propiedades.	4	2	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Mejorar intersecciones existentes a lo largo de arterias importantes para mejorar el flujo de tráfico mediante el uso de coordinada o adaptada sincronización de señales y/o bolsillos de vuelta dedicado.	6	1	
Implementar coordinada o adaptada sincronización de señales a lo largo de arterias para mejorar el flujo de tráfico, utilizando estrategias de sistemas de transporte inteligente (ITS) en vez de ampliación de carretera para maximizar la eficiencia de la carretera, minimizar la congestión y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.	7	2	<ul style="list-style-type: none"> Tren coordinado.
SEBASTOPOL ROAD			
Crear un ambiente ajardinado exuberante y colorido a lo largo de Sebastopol mediante el uso de las banquetas más amplias, medianas ajardinadas, lámparas de calle de estilo histórico, árboles, flores y carriles de bicicleta.	24	1	<ul style="list-style-type: none"> ¡No mediano central en el camino!! Hacer mas lentos los carros! Estoy de acuerdo con que no haya mediano central; sería difícil entrar a todos las pequeñas entradas; quizás causaría más tráfico. Háganlo sin enanchar las banquetas.
Crear un nuevo camino de este a oeste en el lado norte del sendero Joe Rodota Trail. Esta ruta tendrá una duración desde Hampton Way a la avenida West extendido hacia el norte para mejorar el acceso a esta área.	9	5	<ul style="list-style-type: none"> ¡Estudio de tráfico en la West! Muchos niños! Saguridad en la noche! ¡No! No hasta que la población no indeseable en el Joe Rodota Trail es removida.
El diseño de la mediana de la carretera elevada debe equilibrar la necesidad de acceso a los negocios al tiempo que mejorar la seguridad peatonal y el entorno de las calles.	3	3	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Diseñar Sebastopol Road como un punto de encuentro focal y calle principal orientada en los peatones.	19	0	
Apoyar los esfuerzos por autobuses urbanos (CityBus) para aumentar el servicio de transporte a lo largo de Sebastopol Road a avanzadas 15 minutos mínimos.	13	0	
Por favor recomiende pólizas adicionales aquí:			<ul style="list-style-type: none"> Más bancas y cruces. Es imposible manejar hacia el este sobre Sebastopol Road desde Stony Point durante la hora de las 3PM por los padres levantando a sus hijos de la escuela.
AVENIDA HEARN			
Maximizar la capacidad de tráfico de la Avenida Hearn mientras equilibrando la calidad de vida y carácter de la calle.	2	11	<ul style="list-style-type: none"> Se necesita un estudio de tráfico de las calles de al lado de Hearn, Westwood, Burbank – estas son zonas pesadas [de tráfico]. Hearn Avenue y el puente de cruce necesitan ser anchados antes de más residentes.
Minimizar los cortes de acera a lo largo de la Avenida Hearn para mejorar el flujo de tráfico.	1	9	<ul style="list-style-type: none"> Da miedo cruzar la calle – mucho tráfico. Doble negative. Se necesitan banquetas, escuelas, parque.
Priorizar y garantizar la financiación de la ampliación prevista del sobrecruce de la Avenida Hearn y las mejoras de intercambio asociadas a aliviar la congestión existente y mejorar la conectividad multimodal.	10	6	<ul style="list-style-type: none"> Sí – esta área necesita ser enanchada. Pero entonces qué hacer con el tráfico que va hacia el oeste? Sólo 2 carriles – gran problema de tráfico.
Diseñar la Avenida Hearn como un corredor de autobuses principal.	4	7	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Garantizar convenientes conexiones peatonales y de bicicleta a/desde el centro de tránsito de autobuses con nuevos carriles para bicicletas vinculados y caminos, como se muestra en el Plan de Circulación.	10	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Visibilidad! • Corredor del tren smart va a causar aun más problemas de tráfico en Hearn por el cruce del tren; no se necesita más tráfico.
Crear una nueva conexión de este a oeste para vehículos, bicicletas y peatones ampliando Northpoint Parkway hasta la Avenida Hearn en la Avenida Burbank.	5	12	<ul style="list-style-type: none"> • Burbank Avenue es un camino escénico. • Se necesita un estudio de tráfico en la mañana (Burbank Road).
Por favor recomiende pólizas adicionales aquí:			<ul style="list-style-type: none"> • No terminen ningún sendero sobre Victoria Drive; no es seguro, no banquetas. • No venta al por menor en Hearn. • Si la capacidad es incrementada para el tráfico del puente de cruce y no en Hearn Avenue, qué va a pasar? Otro embotellamiento? • Hearn Avenue es residencial. Manténganlo así. • Nuevo puente de cruce. • Hacerca de pre-zonificación en Roseland, una "cláusula de abuelo" permitiría que la existente zonificación de propiedad sea seguro para uso rural-agrícola.
OTROS CAMINOS			
Apoyar la construcción prevista de un puente de la autopista 101 en Bellevue Avenue para mejorar la conectividad multimodal de este a oeste del Área de Roseland.	15	1	

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Implementar el nuevo diseño de calle para equilibrar nuevas mejoras con el carácter rural existente a lo largo de la Avenida Burbank.	5	1	<ul style="list-style-type: none"> ¿Qué significa esto? Mantener el carácter rural de Burbank Avenue. Mantener el carácter rural – más parques en Burbank.
Equilibrar el deseo de mantener el carácter rural con la seguridad de los peatones y bicicleta a lo largo de la Avenida Burbank.	7	0	
Diseñar la extensión de Campbell Drive como un una calle colector residencial de de baja velocidad.	0	3	
DISEÑO UNIVERSAL Y ACCESIBILIDAD			
Asegurarse de que todos los caminos, calles y cruces están diseñados para que puedan accederse con seguridad por todos los usuarios, de acuerdo con la ley de los americanos con discapacidades (ADA).	6	0	
Deben proporcionarse estacionamientos accesibles por los requisitos de la ADA.	2	1	
Considerar ofrecer estacionamiento sobre la calle accesibles a lo largo de los principales corredores comerciales como el camino de Sebastopol Road.	2	3	
Usuarios de tránsito generalmente comienzan y terminan viajes como peatones; por lo tanto, garantizar la correcta conectividad y vías accesibles desde las paradas de transporte y servicios.	8	0	

ACTIVIDAD COMERCIAL Y ACCESO A ALIMENTOS SALUDABLES

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
VISIÓN DE SEBASTOPOL ROAD			
Promover una mezcla de usos de la tierra y densidades de mayor desarrollo para asegurar Sebastopol Road como núcleo comercial de Roseland y propiciar los modos de viaje peatonal, de bicicletas, y tránsito para viajes locales.	13	4	<ul style="list-style-type: none"> No solo para bajos-ingresos. "Incrementar densidades de desarrollo" puede ser una cosa fea en verdad. Como cualquier cosa hecha 'mal'! Cuidado y precaución...
Fomentar la cena al aire libre a lo largo de Sebastopol Road.	14	0	<ul style="list-style-type: none"> Camiones de comida y mesas para picnic. Ciertas áreas, sí. Al por mayor, nuh-uh.
Nuevo desarrollo deberá: Celebrar la etnicidad multicultural de la zona y crear un sentido único de lugar como un pueblo y mercado internacional.	13	0	
Nuevo desarrollo deberá: Proporcionar un lugar para un centro comunitario y una biblioteca, servicios sociales, un centro cultural, centro de educación extendida y centro de actividades para la juventud.	16	1	<ul style="list-style-type: none"> Biblioteca permanente! Hablen con los jóvenes para obtener opinión sobre qué actividades. Usar infraestructura existente, revitalizar! No "rubble-ize"!
Nuevo desarrollo deberá: Asegurar más opciones en los tipos de vivienda asequible para inquilinos y propietarios.	14	0	<ul style="list-style-type: none"> 1/3 de rentas de precio de marketa – ingresos mixtos. Hagan esto por todo el Condado de Sonoma, no solamente concentrado en el suroeste de Santa Rosa. Regar vivienda asequible por todo Santa Rosa. ¡También necesitamos vivienda de precio de marketa!

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Nuevo desarrollo deberá: Proporcionar más espacios verdes en toda la zona en forma de parques, paisajismo, parques activos, espacio abierto y un paisaje urbano verde, incluyendo la mejora del cendero Joe Rodota Trail.	13	0	<ul style="list-style-type: none"> Seguro. Dutton extensión: hacer un parquet largo verde a lo largo del lado este residencial (a lo largo del lado de Victoria Drive).
Nuevo desarrollo deberá: Permitir para una variedad de negocios mientras que manteniendo una orientación de negocio pequeño y local.	16	0	<ul style="list-style-type: none"> NCD: Distritos Comerciales de Vecindario. Restringir: Cadena, tiendas de formula (no negocios de formula!).
Nuevo desarrollo deberá: Mantener la asequibilidad para las pequeñas empresas existentes y evitar el desplazamiento de las empresas existentes.	15	0	
Nuevo desarrollo deberá: Evite el tipo de desarrollo "strip mall".	19	0	
Nuevo desarrollo deberá: Asegurar estacionamiento adecuado para los negocios.	11	1	<ul style="list-style-type: none"> ¡Ya esta ahí! Repropósito gente!
Nuevo desarrollo deberá: Respetar la pequeña escala de las empresas locales y que tienen elementos de carácter histórico temprano de California.	13	0	
Por favor recomiende pólizas adicionales aquí:			<ul style="list-style-type: none"> Hacer honor al patrimonio agrícola de Roseland; permitir el uso rural tal como ya existe (2x apoyo, de acuerdo). No parquet para perros en el sitio para parques entre las avenidas McMin y Burbank; fue originalmente propuesto para ser un ambiente natural (de acuerdo).

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
VENTA AL POR MENOR			
Ampliar venta al por menor de servicio-local y usos de servicios personales para satisfacer las necesidades diarias de residentes, visitantes y empleados del Área de Roseland.	6	2	
Permitir los vendedores de comida móvil en lugares fuera de la calle.	13	4	<ul style="list-style-type: none"> • ¡No en el área residencial! Estoy de acuerdo! • Seguir las mismas reglas como el resto de la ciudad – permitir vendedores móviles por todo Santa Rosa, no sólo en Roseland! • ¡Nomás con que no haya bocinas!
Atraer a un centro comercial al sur de la Avenida Hearn en Dutton Avenue.	3	19	<ul style="list-style-type: none"> • Estudio de tráfico! • Tráfico! • No - terrible problema de tráfico – FALLA AHORA. • No centro comercial en Hearn Avenue – es residencial (de acuerdo). • Venta al por menor en Hearn creará otra pesadilla de tráfico y también con el cruzero del tren SMART. • No pongan centro de compras en Hearn y Dutton. Pesadilla de tráfico.
Fomentar tiendas de vecindario pequeñas, tales como mercados de alimentos de la esquina, en las zonas residenciales para proveer servicios a poca distancia andando y en bicicleta.	16	1	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Dónde específicamente?
Proporcionar lugares de reunión social en las áreas comerciales.	4	1	<ul style="list-style-type: none"> • Encuentro social alentado en lugar público "parques." • Animar estos encuentros para que pasen en el parque.

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Promover usos comerciales en pequeña escala, de servicio-local, y usos activos de servicio al por menor que mejoran la transitabilidad a pie, tales como cafeterías y librerías.	12	1	<ul style="list-style-type: none"> Dónde? Pizarra es confuso. Sebastopol Road, pero aun Hearn Avenue?
Preservar la rica singularidad cultural y el sentido de lugar, como se produzca nuevo desarrollo.	10	0	<ul style="list-style-type: none"> Amen! Especialmente en comunidades y vecindarios de rancho mas viejos. Preservar el sentir agrario.
Preservar el carácter local y mantener negocios existentes en la zona del Proyecto.	14	0	
Fomentar usos generando-actividad como desarrollo tal como comedor al aire libre a lo largo de los arroyos Roseland y Colgan.	6	5	<ul style="list-style-type: none"> Arroyos son áreas naturales. Comer afuera aquí creará más basura! Manténgalo natural.
Por favor recomiende pólizas adicionales aquí:			<ul style="list-style-type: none"> Mantengan Hearn baja densidad. Me gustaría ver que los usos agrícolas tengan más usabilidad.
ACCESO A ALIMENTOS, BIENES Y SERVICIOS SANOS			
Trabajar con el Departamento de Salud del Condado para el desarrollo de incentivos y programas para atraer y expandir negocios que apoyan estilo de vida sana.	3	0	
Trabajar con el Departamento de Salud del Condado para ser anfitrión, patrocinar y organizar eventos de salud pública tales como ferias de salud, ferias para personas mayores, programas de acondicionamiento físico de la juventud, mercados de agricultores y talleres.	11	0	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Seguir atrayendo a una variedad de fuentes de alimentos saludables como supermercados de servicio completo, mercados de comida étnica, puestos de granja, jardines comunitarios, patios de comestibles y mercados de agricultores.	11	0	<ul style="list-style-type: none"> Más terrenos para jardines comunitarios.
Desarrollar e implementar un programa para alentar a tiendas de conveniencia, supermercados, tiendas de licores y los mercados de vecindario y étnico para llevar productos frescos.	7	0	<ul style="list-style-type: none"> ¿Cómo puede el gobierno dictar qué vendan los negocios?
Apoyar el desarrollo de nodos de vecindario en pequeña escala que ofrecen una gama de vecindario-servicio por menor, servicios públicos y servicios a los residentes a poca distancia de sus hogares.	6	1	<ul style="list-style-type: none"> Gente puede viajar a los servicios – mantengan los vecindarios residenciales "residencial."
Mejorar la seguridad pública garantizando el desarrollo de los proyectos están diseñados con una iluminación adecuada, acceso limitado y ventanas que dan a zonas públicas.	5	0	

ÁREAS RESIDENCIALES & VIVIENDA ASEQUIBLE

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
ÁREAS RESIDENCIALES			
Incluir una variedad de tipos de vivienda cerca de los lugares de trabajo, escuelas, parques, tiendas y servicios.	10	2	<ul style="list-style-type: none"> • Regar al rededor de Santa Rosa! No nadamás bajos ingresos. • Mezclar viviendas de niveles de ingresos por todo Santa Rosa, no solamente en el sudeste.
Utilizar las Directrices de Diseño de Santa Rosa para asegurarse de que el nuevo desarrollo de alta densidad por la Avenida Hearn, cerca del Centro de Transferencia de Autobus del Lado Sur (Southside Bus Transfer Center), es atractivo y compatible con el vecindario circundante.	9	4	<ul style="list-style-type: none"> • ¿A dónde van a ir todos los carros? Está parado ahora! • No alta-densidad a lo largo de Hearn – tráfico ya es una FALLA. También, de donde va a venir el agua para todas estas áreas de alta-densidad "proppuestas"? • Abordar el problema del tráfico primero.
Mantener el carácter rural a lo largo de la Avenida Burbank requiriendo mayores contratiempos y no aceptar el estacionamiento en la calle.	53	7	<ul style="list-style-type: none"> • A dónde se van a ir los carros? • Burbank es un camino escénico! • Burbank tiene espacio abierto para más parques! • Burbank Avenue is la calle más bonita en Roseland - presérvenla!
Fomentar el orgullo de la comunidad promoviendo vecindarios hermosos y seguros y la calidad de vida para todos los residentes.	19	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Pero claro!

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Por favor recomiende pólizas adicionales aquí:			<ul style="list-style-type: none"> • Agregar mas puentes de cruze. • Tamaños de lotes más grandes por donde quiera! • Desplazamiento en uno de los más grandes preocupaciones para la comunidad; ¿como se va a asegurar la Ciudad de que los residentes no sean desplazados como resultado del desarrollo?
VIVIENDA ASEQUIBLE			
Seguir involucrando a la comunidad en desarrollar nueva y refinar vivienda asequible existente y el anti-desplazamiento.	11	4	<ul style="list-style-type: none"> • Regar por todo Santa Rosa! No solamente en el sudoeste. • Por toda la Ciudad!
Promover la inclusión de segundas unidades de vivienda en vecindarios unifamiliares nuevos y existentes para proporcionar una opción de vivienda más pequeña, y más accesible.	10	6	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Por toda la Ciudad! • Importante.
Preservar la vivienda existente en el plan del área. Identificar fondos para preservar unidades de alto riesgo de conversión a tasa de mercado.	10	6	<ul style="list-style-type: none"> • No “slumlords”. • ¡Vivienda asequible de bajos-ingresos necesita regarse por todo Santa Rosa!
Utilizar estrategias de desarrollo económico, tal como prácticas de contratación locales, capacitación laboral y promoción de la identidad cultural, para fortalecer la comunidad local.	12	1	
Continuar proporcionando programas de asistencia para compradores incluyendo programas de asistencia con el enganche para primer comprador, programa de préstamo de CalHFA, y el programa de certificado de crédito hipotecario.	11	1	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Proporcionar información y educación a los propietarios existentes y ofrecer recursos e información para permitir la residencia continua en sus hogares.	11	2	
Fomentar el desarrollo de calidad, bien construidas, atractivas viviendas, que contribuyen al carácter del vecindario y la calidad de vida.	19	3	<ul style="list-style-type: none"> No pura bajos-ingresos, por favor. ¿Hay un plan para incrementar la cobertura policial? Ya existen robos, vandalism de cercos.
Fomentar el desarrollo de una gama de tipos de vivienda que satisfagan las necesidades de la población incluyendo ancianos, familias grandes y pequeñas, hogares de ingresos bajos y medios y personas de todas las capacidades.	14	4	<ul style="list-style-type: none"> ¡Bajo! No toda bajos-ingresos. Necesitamos una variedad así como diversidad.
Fomentar que el nuevo desarrollo residencial incluya una gama de tipos de vivienda incluyendo unidades unifamiliares, townhomes, condominios y viviendas de alquiler.	11	3	<ul style="list-style-type: none"> No solamente apartamentsos de bajos-ingresos. Nuestr zona ya tiene mas que nuestro compartimiento justo. Asequible – espero no TODA alta densidad sea tirada en Roseland.
Fomentar la integración de la vivienda del precio de mercado con unidades asequibles al nivel de proyecto así como al nivel del vecindario.	9	2	<ul style="list-style-type: none"> Más de precio de marketa. Tenemos mas de nuestro compartimiento justo de vivienda de bajos-ingresos en Roseland. No concentren casas de bajos-ingresos en Roseland; riegen estop or todo Santa Rosa.

PARQUES, UTILIDADES, INSTALACIONES PÚBLICAS, & SERVICIOS

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
PARQUES U ESPACIO ABIERTO			
Apoyar el desarrollo de una amplia gama de tipos de parques, funciones y oportunidades recreativas para satisfacer las necesidades físicas y sociales de la comunidad.	17	0	<ul style="list-style-type: none"> Burbank Avenue tiene más espacio abierto para parques; compren ahora antes de que sea demasiado tarde. Estamos bien bajos en parques. Necesitamos mucho más parques. Con una población de 18,918 residentes en el 2013, necesitamos por lo menos 113 acres de parques (6 acres: 1,000 residentes).
Desarrollar Colgan Creek Park – un parque de vecindario de 4.5 acres en la Avenida Bellevue y Dutton Meadow.	12	0	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
<p>Desarrollar Roseland Creek Community Park – un parque de la comunidad de 18.75 acres frente a la escuela primaria Roseland Creek en la Avenida Burbank.</p>	19	7	<ul style="list-style-type: none"> • Mantener los terrenos silvestres bosqueados como espacio abierto con poco desarrollo. • El "concepto" plan del proyecto debe apoyar un parque de naturaleza y no un parque desarrollado. Esto es consistente con el aporte y la protección de la comunidad. Apoya la vida silvestre y cambio climático. Es un nuevo día, no el viejo día. • No desarrollen en Neighbor Wood por favor! Necesitamos espacios silvestres. • Esto no fue recomendado como un lugar natural? • Este es un parqu岸 de naturaleza! • Por favor mantengan este como un parque rural. • Este debe ser una preserva natural. • Nuestra organización, representando a muchos de nuestra comunidad del medioambiente, apoya un parque natural con sus miríada intereses y protecciones.
<p>Fomentar la utilización conjunta de sitios de parque, recreacional y escolares para ampliar las oportunidades de actividad física (salud - actividad física).</p>	16	0	<ul style="list-style-type: none"> • Dejen "tierra" y lugares para que los niños hagan sus propios lugares de juego.
<p>Asegurar que parques, juegos infantiles y espacios de juego de vecindario estén seguros, limpios y bien alumbrados.</p>	17	0	<ul style="list-style-type: none"> • Con luces apuntando-para-abajo, contaminación de luces mínima en los vecindarios!

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
Diseñar parques para sean hermosos servicios públicos accesibles a todos los residentes. Asegurarse que el diseño también desaliente al vandalismo, disuada la delincuencia y crea un ambiente seguro y cómodo.	13	1	<ul style="list-style-type: none"> • Con un balance de tierras silvestres naturales y diseños altamente impactados.
Promover nuevos desarrollos de vivienda para proporcionar recreación y espacios de actividad comunitaria.	18	2	<ul style="list-style-type: none"> • Por todo Santa Rosa – no nadamás en el sudoeste.
Fomentar el uso de cerco transparente a lo largo de arroyos y adyacente a los parques para proporcionar "ojos" en estos servicios públicos.	11	2	<ul style="list-style-type: none"> • En propiedad pública y negocios solamente, no residencial.
INFRAESTRUCTURA			
Actualizar el alumbrado público para cumplir los estándares de la ciudad.	19	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Usando luces de baja contaminación, brillando hacia abajo y no hacia arriba!!! • Por favor reemplazen luces que están fundidas. • ¡Ya está hecho! • ¡Sí!!
Proporcionar alumbrado escaladamente apropiado y diseñado para todos los modos de viaje.	12	0	
Proporcionar mejoras de utilidad para asegurar servicios de agua y aguas sucias apoyan alta densidad e intensidad en al área.	11	0	
Otras recomendaciones de políticas pueden ser identificadas después que se complete el Análisis de Infraestructura.	4	2	

APÉNDICE A DEL TALLER 4

PÓLIZA	¿APOYA ESTA PÓLIZA? (S/N)		COMENTARIOS
	S	N	
INSTALACIONES PÚBLICAS			
Fomentar nuevos usos, tal como un centro para adolescentes o un centro comunitario, para localizar a lo largo de la Avenida Hearn para crear un enfoque nuevo y céntrico de la comunidad de usos cívicos.	11	4	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Dónde? No se aplica la ley lo suficiente ahorita! • ¿Que tal un centro para personas mayores? • Pónganlo enseguida del actual parque Southwest Community Park solamente – mejor localidad con acceso al autobús.
Integrar usos al servicio de la comunidad junto con el nuevo desarrollo residencial a lo largo de la Avenida Hearn en Dutton Meadow.	7	3	<ul style="list-style-type: none"> • No más negocio en Hearn Avenue; es residencial. • Problema de acceso – se necesita un estudio de tráfico. • ¿Qué es esto? Centro para personas mayores o para jóvenes? Estos se necesitan.
Fomentar la ubicación de una piscina en el Parque Comunitario Southwest.	13	4	<ul style="list-style-type: none"> • Muy caro para construirse y mantenerse!
Priorizar la inversión pública y mejoras para las instalaciones públicas y los servicios que proporcionan beneficios significativos de salud y equidad.	5	0	
Invertir en mejoras a las instalaciones públicas que proporcionan beneficios sociales, económicos y comunitarios en vecindarios marginados, tales como instalaciones educativas, parques, patios de juego, bibliotecas y centros comunitarios; mejoras de calles; y programas para huertas comunitarias.	12	0	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Dónde? • Más jardines comunitarios por donde quiera.
Otras recomendaciones de políticas pueden ser identificadas después que se complete el Análisis de Servicios Públicos.	1	4	

A continuación están los comentarios proporcionados por los participantes en esta estación.

COMENTARIOS DE RECOMENDACIONES DE POLÍTICA

- Me gustaría ver las políticas relativas a puestos de trabajo y el desarrollo económico. Mantener empleos de clase obrera.
- Preocupado(a) acerca de la zona al norte de Sebastopol Road cambiada a residencial. Preservar el empleo de camiones e instalaciones en proximidad a la autopista. Residencial no debe estar cerca de la autopista.
- Favor de dar el actual borrador del plan a los residentes (participantes).
- Escribir un artículo de prensa en el *Press Democrat* para actualizar comunidad en este proceso de planificación.
- Muy preocupado(a) por el tráfico en Hearn. Tráfico en Hearn ya es muy malo. ¿Qué va a suceder una vez que se construya la nueva vivienda? ¿Cómo se integrará al tráfico que ya es pesado? Tráfico en Hearn es particularmente malo en el final de la jornada escolar.
- Por favor enviar copias de los tapices sobre la pared a todos los participantes que vinieron esta noche.
- Comité Coordinador debe estar en la mesa para la siguiente toma de decisiones.
- Invitar/dejar el Comité Coordinador venir a toda futura discusión del equipo del proyecto.

ESTACIÓN 3: ESTACIÓN DE ANEXIÓN

Las preguntas siguientes ilustran los resultados de la actividad buscando la aportación sobre las percepciones de los participantes de comida móvil de venta en el área de planificación.

1. ¿Deben permitirse camiones/carritos de comida móvil en Sebastopol Road (abajo de la calle)?

SÍ = 51 **NO = 3**

2. ¿Deben permitirse comedores al aire libre en lugares de camión/carro móvil de alimentos (mesas, sillas, carpas de sombra)?

SÍ = 46 **NO = 1**

3. ¿Debe haber una separación mínima (distancia) entre camiones/carritos móviles de alimentos (para evitar el exceso de concentración)? Ejemplo: 200 pies

SÍ = 33 **NO = 16**

4. ¿Debe haber una distancia mínima entre camiones/carritos móviles de alimentos y no móviles restaurantes? Ejemplo: 500 pies

SÍ = 9 **NO = 33**

COMENTARIOS

- La Ciudad debe adquirir secciones de estacionamientos para proporcionar estacionamiento para clientes y vendedores de comida. Para la seguridad!
- Sólo permitan comida mexicana.
- Bien como está.
- Es donde la gente viene a comer. Debe dejarse como está.
- Anexión debe "adoptar" la condición de los actuales animales como cabras y número de animales actualmente aquí.
- ¡Amo los camiones de comida! Pienso que se deben considerar algunos parámetros sobre cuántos se permiten dentro de una calle. También, la diversidad de la cocina.
- Necesitamos un lote de camiones de alimentos como en Portland, OR. ¡De acuerdo! X2!
- Quiero un camión de pizza, por favor.
- Una distancia deben implementarse entre camiones de tacos [para] dar a cada proveedor la oportunidad de otros clientes y no estar tan cerca uno del otro y tan atascado y lleno de gente. Debe ser una ley [hecho con respecto a] distancia.
- Más camiones de comida.
- Un lote señalado para camiones de alimentos es una excelente idea! Seguro/accesible y posible responsabilidad del camión para el área! ¡ Sí, mantener, gracias.
- Donde estamos reunimos aquí esta noche en este mismo estacionamiento hay suficiente espacio para algunos restaurantes de comida móvil para estacionarse con seguridad de día. Lugares podrían ser alquilados con el dinero reinvertido en Roseland.
- Mi única preocupación que me molesta es la distancia entre camiones de tacos y carritos; definitivamente debe haber una distancia de 500 pies entre todos los camiones móviles para darles la oportunidad de tener éxito en todas las formas posibles.
- ¡No nos quiten nuestros camiones de comida!
- Permitir que camiones de comida operen en zona de Roseland, pero sólo se permitan si tienen todos los necesarios permisos y licencias y cualquier otros requisitos que deben cumplirse para la agencia de la Ciudad y el Condado. Un método debe considerarse en lo que respecta a controlar cualquier vendedores de comida móvil sin permiso que se presentan a operar después de la 5:00 de la tarde o los fines de semana cuando no hay agencias que puedan enforzar los permisos.
- Haya distancia entre las loncheras en las esquinas.
- Si se incorpora muchos cambios los dueños se pueden afectar y entorpecer puede afectar el negocio del área y delincuencia.
- Estoy de acuerdo que permitir las loncheras, pero deberían poner una distancia de 500 pies entre una y otra para que sea buen negocio para todos.

TARJETAS DE COMENTARIOS

Los siguientes sentimientos fueron expresados en las tarjetas de comentarios dejadas para la Ciudad después del taller.

CONTENIDO DE LAS TARJETAS DE COMENTARIOS:

- “¡El proceso de selección es genial!”
- “Preocupado(a) por impactos sobre Hearn Avenue – tráfico-densidad-alumbrado público – condiciones seguras para caminar. ¿Cómo abordará el plan esto? Quisiera compartir esta información con los vecinos.”
- Se presentó una carta: "la Ciudad ha devaluado/arruinado activos pagados con dinero público, las casas en ambos 1400 Burbank y 1027 McMinn.

La Ciudad no ha hecho nada para patrullar y proteger el parque.

La Ciudad no ha tenido ningún contacto con los residentes locales que fueron instrumentales en conseguir el parque establecido y comprometieron servicios que forman parte de la subvención del distrito.

El parque del perro fue discutido al principio y rechazado por la comunidad como incompatibles con el parque de naturaleza pasiva previsto para Burbank Woods. Fue presentado por Jen Santos en la reunión comunitaria y de nuevo de plano fue rechazado por la comunidad, pero de alguna manera es parte de la RFP

Se le dijo a la comunidad por Jen Santos que el Plan Maestro nunca había sido adoptado por el Concilio de la Ciudad; por lo tanto, estaba obligado a examinarse de nuevo. Sin embargo, personal de Parques y Recreación ha sido totalmente dismissive de residentes que han intentado señalar la historia y los acontecimientos que condujeron a la visión y el Plan Maestro (antes de ser alterado por parques). En las dos "reuniones públicas", las preguntas permitidas por el público era muy limitado y se les informó a los ciudadanos que podrán presentar preguntas por escrito. Plantea la pregunta: Si no va a ser un período de preguntas y respuestas abierto y honesto, ¿qué función tiene la "reunión pública"? ¿Cuando se adoptó el Plan Maestro por el Concilio? ¿Cómo puede planificar la Ciudad para propiedad que no poseen? ¿Es legal o responsable de iniciar la construcción de un Plan Maestro cuando no son dueños de todas las propiedades?”

FOTOGRAFÍAS DEL TALLER 4



APÉNDICE A DEL TALLER 4

