

JUNTA DE TAC #2 RESUMEN

La junta se llevo a cabo en Junio 17, 2015
Finley Community Center
2060 W. College Avenue, Santa Rosa

RESUMEN DE LA REUNION

EL propósito de la segunda junta del Comité Técnico Consultivo (TAC por sus siglas en inglés) fue la presentación y discusión del plan y conceptos alternativos del Plan Especifico

El equipo del proyecto primero dio una presentación dando un resumen de los resultados del taller#1 y explicando como los conceptos alternativos fueron desarrollados después PMC y W-Trans presentaron las alternativas de uso del suelo y circulación y animaron al grupo a una discusión. Se le pregunto a los miembros del Comité que compartieran su experiencia técnica en cada una de las alternativas y que contribuyeran explicando si cada una de estas era factible

Una lista de los participantes en la junta empieza en la pagina 9 de este resumen .

RESULTADOS DE LA REUNIÓN

Los miembros del TAC contribuyeron con información sobre la viabilidad de las alternativas de uso del suelo y de circulación. Los siguientes puntos principales fueron señalados por el grupo:

- Limitaciones para la eliminación de estacionamiento en la calle. La pérdida de estacionamiento en la calle es una preocupación, particularmente a lo largo de la calle Corby en la zona de Auto Row. Se han hecho compromisos anteriores para conservar este estacionamiento en la calle
- Viabilidad de la instalación de rotondas. Las rotondas podrían no ser una opción viable, ya que tendrían que adquirirse mas terreno para poder instalarlas la tierra lo más probable es que tenga que ser adquiridos para instalarlos.

La siguiente sección da mas detalles sobre cada discusión en la junta, incluyendo un resumen de todos los comentarios dado durante la reunión .

DISCUSION DE HALLAZGOS Y TEMAS CLAVE

Una discusión con el comité siguió a la presentación del plan y conceptos alternativos de circulación y uso del suelo para identificar sus preocupaciones, problemas y preguntas. Los comentarios individuales se enumeran a continuación.

PREOCUPACIONES SOBRE CIRCULACION

Calles Locales

- El tránsito requiere al menos carriles de 11 pies para acomodar autobuses
- Uso eliminación gradual / mejorar calles a través del tiempo
- En el área la gente usa mucho el estacionamiento en la calle.

Dutton Avenue (Sebastopol a Hearn)

- Se necesita hablar con la gente que vive en y son propietarios antes de eliminar el estacionamiento en la calle.
- Se necesitan ver los carriles de bicicleta globalmente y priorizar donde deben existir.
- El paseo de SMART provee un carril para bicicletas Clase 1, así que los carriles de bicicleta posiblemente no serán necesarios en Dutton.
- Se tiene que mantener la capacidad de las intersecciones.
- Se necesita aumentar una ruta única de viaje- iluminación de la calle, accesibilidad de acuerdo a requisitos de ADA (costo significativo).

Corby Avenue (Hearn a Bellevue/Auto Row)

- Los concesionarios no quieren eliminar estacionamiento en la calle, ya que los empleados se estacionan en la calle.
- TDW está trabajando con los concesionarios / propietarios - necesidad de reflejar lo que ya está en marcha.

West Avenue

- Enfocarse en Avenue West como una prioridad - ya que es muy usada por las familias.
- Necesidad de considerar la recogida / entrega para la escuela. Necesidad de puntos para recoger pasajeros.
- La alternativa B va a costar mucho, desde una perspectiva de accesibilidad. La accesibilidad ADA debe ser considerada. Esto también afecta al derecho de paso y necesita ser discutido con otros comités.
- Reducir la velocidad del tráfico.
- Necesidad de mayor visibilidad de señalamiento.

- Las Mini-rotondas no tuvieron éxito en Humboldt. Las Rotondas fueron difíciles de entender para peatones/niños y niñas.
- Mantener los cruces existentes, especialmente cerca de Bayer Park. Considerar la posibilidad de nuevos pasos peatonales para conectar las escuelas y parques.
- El concepto del bulevar de bicicletas podría no funcionar en una calle con tránsito de autobuses. ¿Es Posible?

Burbank Avenue

- Restricción de anchura. Carriles para bicicletas requerirían adquisición de terrenos.
- Clasificación de carretera escénica?
- Podría ser un buen camino para un bulevar de bicicletas
- No tiene muchos cruces de peatón a mitad de cuadra.

TRANSPORTATION ALTERNATIVES *Dutton Avenue (between Sebastopol and Hearn)*

Which transportation treatments do you prefer for this street? Please circle the improvements you would like to see, from either Alternative A or B.

MEETS MINIMUM STANDARDS

Alternative A



Bulb-outs at major crossings with high-visibility crosswalks

ENHANCED OPTION

Alternative B

Bulb-outs at major crossings with high-visibility crosswalks



Bike lanes



Remove parking on one side of the street



TRANSPORTATION ALTERNATIVES *Dutton Avenue (between Hearn and Bellevue)*

Which transportation treatments do you prefer for this street? Please circle the improvements you would like to see, from either Alternative A or B.

MEETS MINIMUM STANDARDS

Alternative A



Two-way left-turn lane and raised median islands



On-street parking both sides

ENHANCED OPTION

Alternative B

Two-way left-turn lane and raised median islands



Add sidewalks where missing




On-street parking both sides



TRANSPORTATION ALTERNATIVES

Corby Avenue (between Hearn and Bellevue)

Which transportation treatments do you prefer for this street? Please circle the improvements you would like to see, from either Alternative A or B.

| MEETS MINIMUM STANDARDS | ENHANCED OPTION |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Alternative A</p> <p>Add sidewalks that meet minimum standards</p>  <p>Remove parking on east side of roadway</p>  | <p>Alternative B</p> <p>Add sidewalks with landscaped buffer</p>  <p>Remove parking on east side of roadway</p>  |

TRANSPORTATION ALTERNATIVES

Burbank Avenue (between Sebastopol and Roseland Creek)

Which transportation treatments do you prefer for this street? Please circle the improvements you would like to see, from either Alternative A or B.

| MEETS MINIMUM STANDARDS | ENHANCED OPTION |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Alternative A</p> <p>Sidewalks on both sides</p>  <p>Bike lanes</p>  <p>Remove parking on both sides of the street</p>  <p>Requires property acquisition</p>  | <p>Alternative B</p> <p>Sidewalks on both sides</p>  <p>Remove parking on both sides of street</p>  |

TRANSPORTATION ALTERNATIVES

Burbank Avenue (between Roseland Creek and Hearn)

Which transportation treatments do you prefer for this street? Please circle the improvements you would like to see, from either Alternative A or B.

MEETS MINIMUM STANDARDS

Alternative A



Sidewalk on one side of the street



Multi-use path/rural sidewalk on one side of street with landscaped buffer



Remove parking on both sides of the street

ENHANCED OPTION

Alternative B

Sidewalks on both sides of street



Bike lanes



Remove parking on both sides of the street



USO DEL SUELO

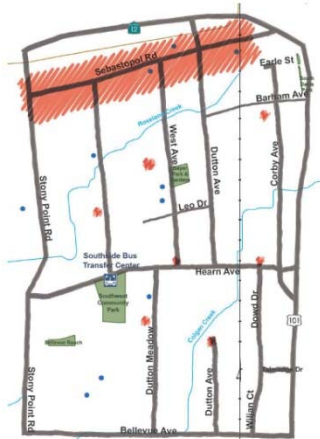
- Comercial hacia el este podría ser más viable, ya que está más cerca de puestos de trabajo.
- Ya hay una gran cantidad de viviendas multifamiliares en esta zona, lo que ha dado lugar a comentarios / problemas de concentración excesiva.
- ¿Cómo funcionara la opción de vivienda multifamiliar A con la realineación de Ludwig y Bellevue?
- Los locales a lo largo del corredor de SMART son una mejor ubicación para las viviendas multifamiliares.
- Necesidad de conectar vivienda multifamiliar con el transporte. En la actualidad existe un proyecto llamado *Reimagining CityBus*. Rachel observó que el *Southwest Bus Transfer Center* no siempre podría estar en ese lugar. Residentes de Roseland dicen que van a menudo al centro para transferirse y luego regresan. Hay futuras oportunidades de transferencia en otras áreas. Ellos están buscando comentarios de los pasajeros ahora para determinar cómo el centro está trabajando actualmente para los usuarios, y cómo se pueden mejorar.
- Compartir información sobre CityBus y la propuesta Roseland Creek Park en el taller # 2. Unificar estos esfuerzos lo mas posible.

- Gusta la idea de los usos cívicos alrededor del el parque, y en ambos lugares (Sebastopol y Hearn). La gente quiere una piscina en Southwest Community Park, pero puede que no haya suficiente espacio.
- El desarrollo de cruce - ¿cómo funciona esto con la extensión de Leo Drive?

LAND USE ALTERNATIVES *Commercial/Retail*

Please choose Option A or B for the general location of where commercial/retail should be allowed.

A Concentrate retail on Sebastopol Road, with corner markets/food trucks throughout



B Distribute new retail development between Sebastopol Road and Hearn Ave (around the Bus Transfer Center)



LAND USE ALTERNATIVES *Multi-Family Housing*

Please choose Option A or B for the general location of where multi-family housing should be allowed.

A Focus multi-family housing along Sebastopol Rd (already planned), on Hearn Ave (around the Bus Transfer Center) & at Bellevue/Stony Point Road



B Focus multi-family housing along Sebastopol Rd (already planned), on Hearn Ave (around the Bus Transfer Center) & on Dutton Ave, south of Hearn

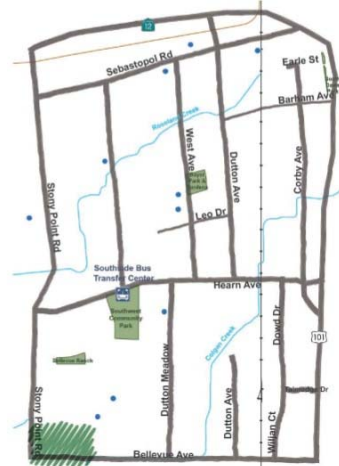


LAND USE ALTERNATIVES *Recreational Facilities (e.g. indoor/outdoor sports fields, pool)*

Please choose Option A or B for the general location of where recreational facilities should be allowed.

A Focus recreational facilities along Dutton Ave, south of Hearn

B Focus recreational facilities around the intersection of Bellevue Ave and Stony Point Rd



Noveland Area/Sebastopol Head SPECIFIC PLAN & ANNEXATION

SHARED SPACES | PMG | City of Santa Rosa

PARTICIPANTES

DEPARTAMENTOS DE LA CIUDAD DE SANTA ROSA

- Desarrollo Económico y Vivienda
 - Rafael Rivero (Especialista en Promoción Comunitaria)
- Desarrollo Comunitario
 - Jessica Jones (Planificador Principal)
 - Lisa Franz (Planificador Supervisor)
 - Chuck Regalia (CD Director/Administrador de la Ciudad Asistente)
 - Mark Setterland (Oficial de Construcción)
- Transporte y Obras Publicas
 - Rachel Ede (Planificador de Transito)
 - Carol Clark (Ingeniero civil asociado)
 - Nancy Adams (Planificador de Transporte)

JUNTA DE TAC #2 RESUMEN

- Servicios Públicos
 - Rocky Vogler (Planificador Principal de Recursos de Agua)
 - Danielle Dugre (Ingeniero Civil Asociado)
- Recreación y Parques
- Policía
 - Megan Basinger (Oficial de Servicios Administrativos – Policía)
- Bomberos
 - Scott Moon (Fire Marshal)
 - Paul Lowenthal (Fire Marshal Asistente)
- Oficina Abogado de la Ciudad
 - Molly Dillon (Abogado de la ciudad-asistente)
- Administrador de la Ciudad – Programa de Prevención de Violencia
 - Khaalid Muttaqi (Administrador de Programa)

DEPARTAMENTOS DEL CONDADO DE SONOMA

- Transporte Y Obras Publicas
 - Mitch Simson
- Servicios De Salud
 - Beth Dadko
 - Kelly Elder
- Permisos y Administración de Recursos
 - Yolanda Solano (Planificador)
- Oficina de Sheriff
 - Alan Vernon (Teniente)

DISTRITOS ESCOLARES

- Roseland
 - Amy Jones-Kerr (Superintendente)
 - Daniel Hoffman (Principal, Meadow View Elementary School)
- Santa Rosa
 - Steve Eichman

OTRAS AGENCIAS

- Patrulla de Caminos de California
 - Jeff Rhea (Teniente)
- Autoridad de Transporte de Sonoma County
 - Janet Spilman (Director Diputado)
- Comisión Metropolitana de Transporte
 - Therese Trivedi (Administrador de Programa)
- Transito Ferroviario del Área de Sonoma-Marin
 - Linda Meckel (Planificador Principal)
- Agencia de Agua de Sonoma County
 - Michael Thompson (Administrador General Asistente)