

PLAN DE EMPODERAMIENTO COMUNITARIO

OBJETIVO 1.3: SESIONES DE ESCUCHA



Resumen: Sesión de Escucha del 6 de Agosto del 2020 con el Consejo Lowrider del Condado de Santa Rosa

El jueves 6 de Agosto del 2020, el Alcalde de Santa Rosa, Tom Schwedhelm, el Alguacil de policía de Santa Rosa, Rainer Navarro, la directora de la División de Participación Comunitaria, Magali Telles, la coordinadora de Participación Comunitaria Danielle Garduño y el Especialista de Alcance Comunitario Gustavo Mendoza se reunieron con ocho miembros del Consejo Lowrider del Condado de Sonoma para una sesión de escucha y diálogo.

Historia del Consejo Lowrider del Condado de Sonoma

En el año 2015, varios miembros de varios clubes de autos Lowrider en todo el Condado de Sonoma se reunieron para discutir oportunidades para trabajar juntos y unificar sus misiones de retribuir a sus comunidades. Juntos, estos miembros del club de automóviles formaron el Consejo Lowrider del Condado de Sonoma, siguiendo el modelo de otros consejos que operan en otras partes de California (es decir, San Francisco, Stockton). El Consejo Lowrider está formado por miembros de los siguientes clubes de automóviles: 1 Firme Car Club, Good Times, Gran Familia, Latin Rollers, Ranflitas, y Viejitos. También hay algunos miembros del Consejo Lowrider que no están afiliados a ningún club automovilístico.

Actualmente, hay más de 400 familias involucradas en el Consejo Lowrider del Condado de Sonoma, además de miembros de la familia extendida que asisten a exposiciones de automóviles y eventos comunitarios. El Consejo Lowrider ha organizado eventos comunitarios y ha creado varios programas durante los últimos cinco años, que incluyen:

- Programa de becas para jóvenes anteriormente encarcelados que asisten a la escuela en el Colegio Comunitario de Santa Rosa
- Unidades de mochilas para jóvenes
- Evento del Cinco de Mayo en el parque comunitario Finley
- Trunk or Treat en la estación de radio KBBF
- Apoye a su Paletero local y vendedor de comida); y
- Coordinar con otros consejos de automóviles en el estado para apoyarse mutuamente

Lowriding Desmitificado y Explicado

El Consejo Lowrider se tomó un tiempo durante la sesión de escucha para hablar sobre la cultura Lowrider y desmitificar algunos de los estereotipos que la gente coloca sobre los lowriders y el acto de lowriding. Para empezar, los miembros hablaron sobre la reputación que ha tenido el lowriding: históricamente, los lowriders han tenido una mala reputación, a menudo vinculada con pandillas y otras actividades delictivas. Sin embargo, han notado que esta reputación ha comenzado a cambiar y se está volviendo más positiva en muchas comunidades. “Lowriding es una cosa de familia.” El Consejo Lowrider estuvo de acuerdo en que lowriding es una actividad orientada a la familia, con muchas esposas, niños y otros miembros de la familia que se involucran en eventos y salen a “crucero” con los miembros de club automóviles. Lowriding es algo que se está convirtiendo en un fenómeno mundial, con clubes de autos que se están estableciendo en otros países como Japón, Australia y México.

Lowriding también considera una forma de sanación para muchos miembros del Consejo Lowrider. Los miembros han experimentado diversas formas de trauma a lo largo de sus vidas y han descubierto que trabajar en sus “paseos” (automóviles), ser parte de un club de automóviles e incluso el simple acto de “navegar” es una forma de curarse de ese trauma. Además, la cultura del lowriding está comenzando a cambiar y también se está reconociendo como una estrategia de prevención de los miembros del grupo

mencionó que muchos de los miembros mayores de Lowrider se están tomando el tiempo para guiar a la generación más joven enseñándoles cómo trabajar en los automóviles.

Las mujeres también son igualmente importantes en lowriding. Varios de los miembros del Consejo Lowrider son mujeres y han aparecido en los medios locales con sus autos. Algunas de las mujeres del Consejo Lowrider también ocupan puestos directivos en el Consejo y dentro de sus propios clubes automovilísticos. “Es algo de lo que nos enorgullecemos y es algo que me encanta hacer. Para mí es importante ser un modelo a seguir para nuestros niños y para otros jóvenes de la comunidad.”

Puntos de Discusión

El personal de Participación de la Comunidad trabajó con miembros del Consejo Lowrider para establecer una agenda para la sesión de escucha y los miembros del Consejo Lowrider presentaron varias preguntas para que el Alguacil de Policía las considere antes de la sesión. Varios puntos de discusión surgieron durante esta sesión de escucha, incluidas las oportunidades de participación comunitaria con el Departamento de Policía de Santa Rosa (SRPD) y la ordenanza de “cruising/ paseos”.

Punto de Discusión Uno: Oportunidades de Participación Comunitaria con el Departamento de Policía de Santa Rosa

Los miembros del Consejo de Lowrider volvieron a mencionar la reputación de los lowriders y lowriding como una actividad, y cómo ambos no siempre se han visto de manera positiva dentro de la comunidad. Mencionaron comprensión y conexión con la reputación actual del Departamento de Policía de Santa Rosa y cómo algunos miembros de la comunidad no los ven actualmente de manera positiva. Además, si bien hubo tensión en el pasado entre los lowriders y los oficiales del Departamento de Policía de Santa Rosa, últimamente las interacciones han sido positivas. El Consejo Lowrider continuó enfatizando la importancia de involucrarse con la comunidad como una forma de construir relaciones y sanar. “No quiero que mis hijos crezcan con miedo de llamar a la policía.” Ofrecieron varias oportunidades para trabajar juntos para interactuar con la comunidad, al mismo tiempo que retribuyen a la comunidad:

- Hacer que el Alguacil y otros oficiales del Departamento de Policía de Santa Rosa participen en los eventos del Consejo Lowrider
 - Los miembros invitaron al Alguacil a participar en el próximo evento de ‘Apoye a su Paletero Local’ el 22 de agosto del 2020 a las 5:00 p.m.
 - También invitaron al Departamento de Policía de Santa Rosa a participar en otros eventos, como el Cinco de Mayo y los obsequios de mochilas.
 - Los miembros preguntaron si podían celebrar Trunk or Treat en Courthouse Square y solicitaron que el Departamento de Policía participara en el evento.
 - También surgió la idea de tener un “cruise/paseos” de registro para votar y que participara el Alcalde y otros miembros del consejo.
 - El Consejo Lowrider comenzará un programa llamado ‘Barrio Award’ que reconoce a alguien en la comunidad por el trabajo que hace para ayudar a otros. Mencionaron que el Alguacil o el Alcalde ayudarían a presentar estos premios a medida que se presentaban en los eventos.

- Reuniones periódicas con el Alguacil y el Alcalde – establezca reuniones mensuales o trimestrales para verificar con el Consejo de Lowrider los problemas de la comunidad. El Alcalde también sugirió que el Consejo Lowrider se reúna periódicamente con los oficiales de capacitación del campo del Departamento de Policía de Santa Rosa.

El Consejo Lowrider propuso un proyecto más amplio al Alguacil: la creación de un coche patrulla Lowrider del Departamento de Policía de Santa Rosa. Hay varias otras jurisdicciones en California que tienen un automóvil similar (es decir, Stockton*, Los Ángeles), que no es un patrullero activo, sino un

vehículo que se utiliza para fines de participación y alcance comunitario. El Consejo Lowrider preguntó si el Alguacil estaría dispuesto a proporcionarles un coche patrulla retirado, como un Crown Victoria (Vic) más antiguo, y ellos harían todo el trabajo en el coche para convertirlo en un Lowrider. Asignarían diferentes miembros para trabajar en las distintas partes: instalación de llantas y llantas nuevas, instalación hidráulica, pintura y diseño exterior y diseño interior. Luego, el automóvil sería devuelto al Departamento de Policía de Santa Rosa para almacenarlo y usarlo en eventos comunitarios, como el Desfile de las Rosa, u otros eventos del club de automóviles y “cruises/paseos”, como el Cinco de Mayo, etc. ¡De esta forma - “los niños corren hacia el automóvil de la policía en lugar de alejarse de él!”

El Alguacil estuvo de acuerdo con este proyecto y dijo que asignaría a miembros del Equipo de Participación Comunitaria del Departamento de Policía de Santa Rosa para participar. Trabajarán con la Oficina de Participación Comunitaria de la Ciudad para crear un plan y un cronograma para el proyecto. El Alcalde también se mostró entusiasmado con el proyecto e incluso preguntó si estarían dispuestos a hacer un Lowrider para el Departamento de Bomberos.

**Video de la Patrulla Lowrider del Departamento de Policía de Stockton:*

<https://www.youtube.com/watch?v=DDf0ZpdouEU&t=1s>

Punto de Discusión Dos: Ordenanza de “Cruising/Paseos”

El segundo punto de discusión está centrado alrededor de la ordenanza de “cruising/paseos” de la Ciudad. La ordenanza fue creada alrededor del año 1988 y fue hecha principalmente para abordar la seguridad pública y el acceso a emergencias por vehículos de seguridad pública. El Alguacil dijo que no han hecho cumplir la ordenanza en los últimos 20 años y que solo la usarían para aliviar el tráfico de vehículos de emergencia. La ordenanza también es útil ya que permite a los oficiales desviar el tráfico durante una emergencia. Sin embargo, actualmente no citan a los conductores por “conducir”, pero aun así emitirán citaciones por infracciones del código de vehículos. Su principal preocupación no son los cruceros en la actualidad, sino los espectáculos secundarios que están sucediendo, que son muy peligrosos y ponen en riesgo vidas. Los miembros del Consejo Lowrider declararon que están frustrados con los espectáculos secundarios, no solo por su peligro, sino porque los medios de comunicación tienen una tendencia a agrupar el lowriding con los espectáculos secundarios. “Somos bajos y lentos”, y los miembros dijeron que no conducirán su lowrider de manera rápida por temor a dañar el automóvil en el que trabajaron tan duro. Los miembros preguntaron si había una manera de enmendar la ordenanza para centrarse más en los espectáculos secundarios en lugar de en los cruceros y también preguntaron si se podrían quitar las señales de No Cruising (No Cruceros) en Mendocino Avenue. El Alguacil dijo que echará un vistazo a la ordenanza y tendrá conversaciones con el personal correspondiente sobre la modificación de la ordenanza y también la eliminación de los letreros.

Otros Temas Discutidos

- La población más vulnerable son nuestros ciudadanos indocumentados
- La primera interacción con un oficial debe ser positiva. Por ejemplo, un miembro del grupo mencionó que lo detuvieron y el oficial le preguntó de inmediato: “Probación o libertad condicional?” En lugar de hacer esa pregunta, pudiera pedir la identificación de la persona o simplemente decir hola.
- El alcalde preguntó al grupo cómo la ciudad puede ayudar a que se sientan más seguros en la comunidad. Se le pidió al grupo que se llevará esta pregunta con ellos y que enviaran sus pensamientos y respuestas al personal.

Resultados y Próximos Pasos

- El personal ayudará al Consejo Lowrider a organizar una reunión de seguimiento con el Alguacil y el Alcalde.
- El personal desarrollará un cronograma y un plan para el proyecto del coche patrulla Lowrider.
- El Alguacil determinará si puede asistir al evento el 22 de Agosto y también verá si el Departamento de Policía de Santa Rosa puede enviar un oficial al evento.